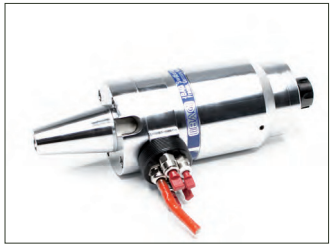

PLUG ‚N' GO - МОТОРШПИНДЕЛИ „PLUG & GO"

HT 25 S 60 S - HFK 135 M/S 30

				HT 25 S 60 S	HFK 90.1 S 40	HFK 90 S 40	HFK 95.1 S 40 P*	HFK 135 M/S 30
Speed Скорость вращения	Воздушно-масленая смазка Перманентная см. подшипники BCO**	C CCP	RPM об./мин R/PM об./мин	80 000	60 000 58 000	60 000 58 000		40 000
	Перманентная смазка	CP	RPM об./мин	60 000	42 000	42 000	42 000	36 000
HF Asynchronous motor Асинхронный мотор	**Power** Мощность	S6-40%	кВт		2.2	3.0	1.3	10.4
		S1-100%	кВт		1.7	2.3	1.0	8.0
	Torque Момент	S6-40%	Нм		0.43	0.48	0.3	5.6
		S1-100%	Нм		0.33	0.36	0.23	4.3
HT Synchronous motor Синхронный мотор	**Power** Мощность	S6-40%	кВт	0.18				
		S1-100%	кВт	0.14				
	Torque Момент	S6-40%	Нм	0.020				
		S1-100%	Nm	0.016				
Qty. of bearings / Число подшипников				2	4			
Cone / Конус	HSK	K						C32
	SKI							
	(B)BT / SK	B						
	Capto	Y						
	Collet Цанга	S		ER8	ER16	ER16	ER16	ER25
	Grinding arbor Шлиф. оправка	D		**on request /** по запросу				
Spindle Ø Диаметр шпинделя Ø			mm	25/25.4	90	90	99	135
Spindle length Длина шпинделя			mm	87.5	259	259	217	348
Spindle weight Вес шпинделя			kg	0.200	7.1-8.6	7.1-8.6	4.4-5.7	21
Spindle cooling Охлаждение				**without /** без охлаждения	**liquid /** жидкостное охлаждение		**air /** воздушное охлаждение	**liquid /** жидкостное охлаждение
Options / Опции				E-U				
Encoder / Энкодер		V		Open Loop				

***Maximum external housing temperature 60°C.**

*Максимальная температура корпуса не должна превышать 60°C ./ **Подшипники BCO - прецизионные подшипники для особо высокой скорости вращения

The charts show only an extract of available motor configurations for IBAG motor spindles. Do you wish an alternative motor spindle or a customized solution? Feel free to contact us.

В таблицах приведена только часть возможных конфигураций моторшпинделей IBAG. Вам нужен моторшпиндель в другом исполнении или специальный моторшпиндель? Нет проблем, спрашивайте, мы предложим Вам оптимальное для Вашей задачи решение.

Options: Standard equipment | Optional equipment
ОПЦИИ: СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ | ОПЦИОНАЛЬНО